

Liste d'opposition : « LES HERBIERS, POUR UNE ALTERNATIVE ÉCOLOGIQUE ET SOCIALE »

Les Herbiers-Nantes en train direct, c'est possible !

Le rétablissement de la ligne ferroviaire Cholet-Les Herbiers est sur de bons rails. Le Contrat de plan État-Région 2023-2027 prévoit 32 millions d'euros pour relancer la ligne. Forum Citoyen se félicite de l'avancée de ce projet qui facilitera les déplacements dans le respect des engagements climatiques pris par la France.

Mais nous pensons qu'il serait dommage de ne pas en profiter pour créer la liaison directe Les Herbiers-Nantes. C'est également l'avis de l'association régionale des usagers des transports des Pays de la Loire (Fnaut régionale). Son président, Jean-Claude Herbreteau, propose « **d'ajouter un raccordement d'un kilomètre à hauteur de Mortagne-sur-Sèvre pour relier la ligne Cholet-Nantes.** » (Ouest-France du 07.05.2024) Il suggère de créer une halte à Saint-Christophe-du-Bois afin de permettre des correspondances entre les dessertes Angers-Les Herbiers et Nantes-Cholet : « **L'emprise est disponible pour implanter un tronçon à double voie nécessaire pour le rebroussement et le croisement.** »

Cela permettrait aux usagers herbretais de se diriger vers Nantes sans aller jusqu'à Cholet. Cette station profiterait également aux entreprises choletaises situées dans ce secteur.

Au final, nous voyons un triple intérêt à compléter la future liaison Les Herbiers-Cholet d'une liaison Les Herbiers-Nantes : un pas de géant dans le service aux usagers, une dynamisation renforcée de notre économie, et enfin une forte incitation à faire évoluer notre culture du tout-voiture en une pratique beaucoup plus respectueuse de l'environnement. Par les temps qui courent, il y a urgence. Mais il est vrai que la mise en place de ces lignes ferroviaires peut demander plusieurs années...

En attendant, nous pouvons améliorer notre réseau d'autocars

Une habitante a fait le calcul : « *Le Pays des Herbiers est le seul qui ne bénéficie pas d'une liaison autocar vers Nantes, avec un temps de trajet équivalent à celui d'un trajet en voiture. Par exemple, à Challans, une ligne permet de se rendre à Nantes en une heure (temps équivalent en voiture). Alors que cette ville est pourtant déjà reliée par TER à la capitale régionale.* »

Elle poursuit : « *Les Herbretais n'ont pas le même traitement : la ligne Aléop 370 comporte plus de 20 arrêts pour rejoindre Nantes depuis Les Herbiers. Le temps de trajet est alors d'environ deux heures alors qu'il faut une heure en voiture ! Il n'est pas étonnant que le bus soit toujours vide, compte tenu de l'absence totale d'intérêt d'un tel service !* »

Sachant que les liaisons voisines ne sont pas mieux loties (Cholet, La Roche...), n'y a-t-il pas là une marge de manœuvre tout à fait réaliste, et beaucoup plus rapide à mettre en œuvre que le train, en attendant l'arrivée de celui-ci. Étonnamment, jamais les pouvoirs publics locaux ne mettent cette question à l'ordre du jour.

**J. Mariel-Godard, J. Liard, A. Paquereau,
E. Blanchard, M. B. Rivière**

Majorité municipale : « DU CŒUR ET DE L'ACTION POUR LES HERBIERS »

Notre ambition pour le Mont des Alouettes

Du 26 au 29 juin prochain, notre commune accueillera les Championnats de France de cyclisme. Un événement extraordinaire qui se prépare d'ores et déjà. 60 000 personnes, 1 500 camping-cars, des dizaines de journalistes sont attendus pour quatre jours de fête et de sport. Les plus grands champions français seront au départ, et, parmi eux, notre champion herbretais, Emilien Jeannière.

Ces Championnats de France, portés par le Département de la Vendée et la Ville des Herbiers, seront aussi pour nous l'occasion de mettre en avant notre commune, de lui offrir toujours plus de visibilité, de lui permettre, de rayonner, notamment à travers plusieurs heures de direct à la télévision. En termes de retombées économiques, c'est aussi un bel évènement : pour un euro investi, trois euros sont générés par les visiteurs. Les bénévoles sont dans les starting-blocks et ont été heureux de découvrir, début octobre, les parcours qui seront empruntés par les coureurs.

Si les départs se feront devant la mairie des Herbiers, les arrivées, tant de l'épreuve de contre-la-montre que de l'épreuve « *en ligne* » se feront au Mont des Alouettes, haut lieu du cyclisme - on se souvient du Tour de France en 2011 - mais plus généralement haut lieu de notre Vendée et de son histoire. Le Mont des Alouettes, son histoire, ses moulins,

seront donc tout particulièrement mis en valeur à cette occasion. Nous ne pouvons que nous en réjouir.

Depuis une trentaine d'années, le Mont des Alouettes est classé espace naturel sensible. Aujourd'hui, le Département de la Vendée, en lien avec la Ville, cherche à lui redonner son caractère patrimonial et naturel. C'est ainsi que l'ancien restaurant, fermé depuis plusieurs années et resté sans repreneur, a été déconstruit. Depuis, une enquête a été lancée par les services du Département, afin de connaître les souhaits et envies des habitués du Mont des Alouettes.

Nature, patrimoine et sport

Notre ambition pour le Mont des Alouettes est triple. Elle est tout d'abord naturelle, avec en ligne de mire la protection de la richesse de la flore et le développement de la biodiversité. Site naturel, le Mont des Alouettes doit le rester.

Elle est également patrimoniale. Le Mont des Alouettes a une belle histoire, notamment autour de ses moulins ; cette histoire, il faut la faire connaître. Et c'est d'ailleurs pour cela que notre équipe municipale a fait le choix de rendre ses ailes au moulin Jean Yole. L'installation devrait avoir lieu avant l'été prochain, juste à temps pour les championnats de France.

Un lieu de vie et d'animations

Enfin, pour tous les Herbretais, le Mont des Alouettes est un lieu d'animations, un lieu de vie herbretais. De vie touristique, puisqu'il reste un point de passage obligé pour un séjour de vacances en Vendée. De vie sportive, enfin, avec notamment les courses de plein air qui y sont organisées (Monte la Maha, en juin et la Hot - Les Herbiers original trail - en décembre), les différents parcours de marche, de VTT et de trail qui y passent, ou encore, avec les Championnats de France de cyclisme.

Nous en sommes convaincus, ces trois dimensions ne sont pas incompatibles. Bien au contraire, il est nécessaire - indispensable même - de concilier préservation de la nature, du patrimoine et activités humaines. Ce n'est qu'ainsi et seulement ainsi, que nous pourrions continuer à montrer notre attachement au Mont des Alouettes.

Vous pouvez compter sur nous.

**La majorité municipale
avec Christophe Hogard**